

Mototaxis como medio de transporte público en el municipio de San Blas, Nayarit

Motorcycle taxis as a means of public transportation in the municipality of San Blas, Nayarit

Bertha Alicia Arvizu López <https://orcid.org/0000-0003-1163-5477>

Universidad Autónoma de Nayarit

bertha.arvizu@uan.edu.mx

Nicolás Daniel Lora Ledón <https://orcid.org/0000-0002-2660-4254>

Universidad Autónoma de Nayarit

nicolas.lora@uan.edu.mx

José Ángel González <https://orcid.org/0000-0002-8025-112X>

Universidad Autónoma de Nayarit

angel.gonzalez@uan.edu.mx

Juana Evangelina Duarte Reynoso <https://orcid.org/0000-0003-2361-9415>

Universidad Autónoma de Nayarit

juana.duarte@uan.edu.mx

Dirección electrónica del autor de correspondencia:

: bertha.arvizu@uan.edu.mx

Fecha de recepción: 29/septiembre/2022

Fecha de aceptación: 21/noviembre/2022

Cómo citar: Arvizu, B., Lora y Moreno, E. (febrero, 2023). La Responsabilidad Social de las Organizaciones No Gubernamentales y su Vinculación con la Universidad Autónoma de Guerrero. *Universo de la Tecnológica*, 1(43), 25-31.

Resumen

El presente trabajo de investigación, es documental descriptivo, el cual tiene como finalidad dar a conocer que, en el municipio de San Blas, Nayarit, en los últimos años el turismo se ha incrementado considerablemente a consecuencia de la promoción, de la inauguración de la autopista Tepic-San Blas, que lleva a la playa en 30 minutos máximo, lo cual ha producido una ola de visitantes desde que se abrió a la circulación. Hecho que ha provocado que se presenten diversos problemas en los últimos meses, que tienen que ver con la deficiencia en la prestación de servicios, entre ellos el transporte, de esta zona costera para atender con calidad a los paseantes. Lo que deja como opción ofrecer el servicio de mototaxis como medio de transporte público. En virtud de ello, este tipo de transporte busca convertirse en una fuente de empleo para los jóvenes, que encuentran en este medio la única opción de trabajo posible, además de incrementar la economía local.

Palabras clave: Mototaxi, servicio, transporte, visitantes.

Abstract

This is a descriptive documentary research work, which aims to show that in the municipality of San Blas, Nayarit, in recent years tourism has increased considerably as a result of the promotional inauguration of the Tepic-San Blas highway, which takes you to the beach in 30 minutes maximum. This has produced a wave of visitors since it was opened to traffic. This fact has caused several problems in the last months, which have to do with the deficiency in the provision of services, among them transportation, of this coastal zone to attend with quality to the passers-by. This leaves as an option to offer the service of motorcycle cabs as a means of public transportation. By this virtue, this type of transportation seeks to become a source of employment for young people, who find in this means of transportation the only possible work option, in addition to increasing the local economy.

Keywords: Motorcycle taxi, service, transport, visitors.

Introducción

El mototaxismo es el uso de la motocicleta como servicio de transporte de pasajeros y reparto de mercancías. En algunas partes del mundo, como la India y Tailandia, surgió el uso de mototaxis; tienen carrocería, tres ruedas y se nombran tuck-tucks, rickshaw, autorickshaw.

En China, India y Tailandia, las motos al servicio del público es un transporte popular para los que viven en ese país y turistas. Estos, circulan desde la década del 60. En Londres, funcionan desde 1995 como un servicio competitivo, legal, seguro y efectivo. En Francia llegaron después, en 2003. Así como las hay de dos llantas, también hay de tres llantas con carrocería tuks-tuks. En Madrid, están desde 2009 (Amor Olaya, 2017, p. 15), y por último en México surgen en 2006, en los fraccionamientos de Santa Fe y Chulavista, municipio de Tlajomulco (Pérez Vega, 2019).

Sin embargo, ante el agudo tráfico que se vive en las ciudades, los mototaxis surgen como una elección de movilidad, al ser una iniciativa popular, económica y ágil, como lo es el servicio de mototaxi en México que surge de la aplicación Picap después del éxito que presentó en Bogotá, Colombia, Perú y Brasil. Esta opción surge derivado de las horas que los mexicanos desperdician a diario en el tráfico a una velocidad de 14.4 kilómetros por hora en hora pico, naciendo la idea de llegar a tiempo a su destino a través de un mototaxi (Alianza, 2022). En la actualidad, el municipio de San Blas, Nayarit con el boom del turismo, ha traído consigo la construcción de nuevas viviendas y por consecuencia el aumento de la población flotante. Lo cual ha generado un incremento en la demanda del transporte público, cuya oferta no crece en la misma proporción y, los costos elevados no permiten el acceso de este servicio a toda la población, además de contar con horarios establecidos (Rojas et al., 2013).

Dicho lo anterior, el propósito del presente trabajo, es identificar la percepción de la ciudadanía del municipio de San Blas, Nayarit, respecto al uso del mototaxi como medio de transporte público para distancias cortas y ahorro en su economía. En otras palabras, este transporte es un medio que se ha convertido en una mejor opción para las personas que recorren distancias cortas en menor tiempo, es un transporte económico en relación a otro tipo de transporte debido a su bajo consumo de combustible. En donde el servicio de transporte público de pasajeros, en la modalidad de mototaxis, circule en las vías públicas municipales, con la persona autorizada y calificada por la autoridad de tránsito competente para la conducción del vehículo de transporte de pasajeros en la modalidad de mototaxi (CNDH, 2008).

Todo ello, con la intención de facilitar el transporte rápido de los visitantes que acuden a las playas del municipio de San Blas, Nayarit; y a los sitios de interés turístico o establecimientos que proporcionan servicio de alimentos, hospedaje o transporte, como son las típicas “ramadas” (establecimientos de alimentos en las zonas de playa en Nayarit), actividades acuáticas como; kayak, lancha, banana, entre otros. Tipo de transporte que sea una alternativa de traslado local tanto para los habitantes como los turistas y que además forme parte de la diversificación de las actividades recreativas de San Blas.

Es decir, menciona Page (2014) que, a través de los años, los medios de transporte han sido parte fundamental para el desarrollo económico de un país convirtiéndose en un componente clave del desarrollo turístico. El transporte es uno de los factores determinantes del desarrollo internacional del turismo. Un transporte eficiente que proporcione accesibilidad desde el exterior y movilidad en el destino es una consideración crítica para facilitar el progreso, mientras que una ausencia de estas características actúa como barrera para el desarrollo turístico (Castaño y Valencia, 2016).

Así pues, en el municipio de San Blas, Nayarit; el turismo que acude a la playa proviene de la ciudad capital y de otros municipios colindantes. Por tanto, el fin de esta investigación turística, es identificar la necesidad y analizar la factibilidad de crear una oferta de servicios de transporte interno bajo la modalidad de mototaxis en el municipio y con ello mejorar las condiciones de vida con la generación de empleo, y con ello, un excelente servicio de transporte al turismo. De igual forma, promover el sistema de mototaxis como estrategia de respeto y cuidado del medio ambiente que permita disminuir la contaminación, un mejor servicio de transporte turístico y derrama económica en la localidad. Debido a que las ventajas que ofrece este transporte van desde las tarifas económicas, descongestiona el tráfico, están a disposición del cliente durante un día, medio día, una hora, las tarifas se calculan por kilómetros recorridos, y sirven de guías turísticos (Recio, 2012).

Por ello, la importancia de identificar las asociaciones de mototaxistas, que operan actualmente de manera independiente y que fueron creadas por la necesidad de las personas de tener un lugar específico de trabajo o cubrir una necesidad de transporte personal. Así como proponer esquemas de alianza que les permitan acceder a más clientes y a ser conocidos en los diferentes lugares donde hay gran concentración de personas dentro de la localidad que usan el servicio tales como playas, hospitales, escuelas, entre otros en el caso específico de San Blas (Gaviria Navarro, 2016).

Del mismo modo, se tendrá que ser muy cuidadoso, en el uso desmedido de permisos (Murat, 2020), buscando el ejercicio y desempeño del sistema del transporte sustentable e incluyente. Teniendo además en consideración que de acuerdo con el término mototaxi; definido por el diccionario de la Real Academia Española como “vehículo de tres neumáticos y con cubierta que se utiliza como medio de transporte para distancias cortas” a cambio de dinero de la misma forma que un taxi. De ahí que en sus características se deberán de hacer las adecuaciones de estructura e imagen para proporcionar un servicio de calidad y más barato (Ramirez, 2012).

Habría que decir al mismo tiempo, que es esencial implementar el aplicativo móvil mototaxi seguro, para que los turistas puedan solicitar el servicio de transporte de vehículos de menor costo, según su ubicación geográfica, para que así, de tal forma se valore su tiempo y ya no tengan que esperar más para ser trasladados a su lugar de destino (Paredes y Bernardo, 2021, p. 11).

Otro punto importante a mencionar, es que el mototaxi nace en París en el año 1999 como un medio de transporte novedoso y efectivo, que responde a las necesidades que tenían las personas que se dirigían o salían de los dos aeropuertos de la ciudad, con la prestación de este servicio los usuarios hacían menos tiempo en llegar a su destino a pesar de que la ciudad presentaba tráfico pesado en horas pico, este servicio presenta mayor rapidez. En donde esta actividad funciona y no genera malestar social ni controversia con los demás competidores, gracias a la conciencia de los ciudadanos y que estos mototaxistas cuentan con un marco legal ya establecido por el gobierno. Adicional a esto se debe tener en cuenta que esta ciudad tiene un sistema de transporte terrestre adecuado y eficiente para sus habitantes; es por esto que el mototaxismo se dé esporádicamente para los habitantes en donde solo exigen que las motocicletas sean las más adecuadas y que no generen tanta contaminación ambiental (Caro y Soto, 2018).

En lo que toca a México, los servicios turísticos de mototaxis, han ocasionado que el transporte de los mototaxistas comenzara a otorgar servicio por iniciativa propia, resolviendo las necesidades en materia de transporte. Es por ello que, desde hace más de 18 años por necesidad de trabajo, pero también por la necesidad del servicio, y principalmente en comunidades y rancherías rurales, de manera espontánea, miles de poblados se auto crearon empleos, comprándose un motocarro y adaptándolo a las necesidades de las poblaciones. Por su tamaño y el poco gasto de combustible, este servicio se propagó a lo largo de los años en más de 60 municipios en el estado de Puebla, sumando un número aproximado de más de 10000 mototaxistas, quienes crearon cientos de micro empresas para prestar ese servicio (Barrios y Cautiño, 2014).

Sin embargo, su diálogo con los funcionarios gubernamentales tuvo serias consecuencias, pues, aunque en 2010 se planteó como problema que había que resolver, desde entonces han sido víctimas del retiro de unidades. El conflicto ha provocado problemas de transporte en parte de la población que ya estaba acostumbrada a hacer uso de este servicio, lo cual dio lugar a la creación del Frente de Mototaxistas y Usuarios del Estado de Puebla. No obstante, el gobierno ha utilizado diversos recursos para desaparecerlos, bajo el argumento de que no es un servicio adecuado para la población e ignorando que cuentan con la aceptación de los usuarios (Barrios y Coutiño, 2014).

Asimismo, conviene subrayar que el mototaxismo se ha convertido en una fuente de ingresos sobre todo para quienes por las condiciones económicas y la falta de empleo optan por este tipo de trabajo informal, porque son auspiciados por organizaciones populares y organizaciones que emanan del ayuntamiento indebidamente.

Los municipios no tienen facultades para otorgar ni un solo permiso, solo tienen autorización de bases, lo hacen porque cobran los espacios (Miranda, 2016).

Sin embargo, este oficio no les ofrece las mejores condiciones para su desempeño; ya que “el grupo de trabajadores del mototaxismo no cuenta con afiliación al sistema general de seguridad social en salud” (Castillo Avila, Galarza Herrera y Palomino Gómez, 2013, p. 523). Aun así, se destaca el porcentaje de personas con estudios superiores que, debido a las condiciones de desempleo del país y de la región, se ven en la necesidad de recurrir a este oficio.

Considerando lo anterior, es necesario que las autoridades del municipio de San Blas, Nayarit, generen los instrumentos jurídicos que les permitan otorgar solo un número determinado de títulos de concesión en el marco del orden y la legalidad para evitar fuertes afectaciones al medio ambiente.

Metodología

Para el estudio del presente caso se recurrió al tipo de investigación descriptiva (Abreu, 2012), utilizando el método de investigación documental realizando la recolección, selección, análisis e interpretación de más de 30 documentos, recurriendo principalmente a documentos primarios como libros, publicaciones de revistas especializadas, actas de congresos y simposios, tesis, normas y estudio de casos relacionados con el transporte de mototaxis en localidades turísticas. En su totalidad en formato electrónico empleando las palabras y frases claves para la consulta y búsqueda de información como “mototaxis, San Blas, el transporte interno en México y el transporte interno como una alternativa de hacer turismo” en los buscadores: Scielo, Dialnet, World Wide Science, Google Scholar, Academia.edu y Jurn, principalmente.

Para el análisis de la factibilidad y reconocimiento de la realidad que vive la localidad de San Blas y la posible necesidad de un transporte interno tanto para habitantes como turística, se recurrió a fuentes de información cualitativa y cuantitativa para determinar la población económicamente activa, la población flotante el número de turistas y las proyecciones futuras tras la entrada en operación del Ferry que realizará la travesía del Puerto de San Blas al Parque Temático de la Islas Marías. Así como el monitoreo de las principales noticias en medios locales (portales de noticias en el Estado de Nayarit), el Anuario Estadístico de Nayarit del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) y el Centro de Información Estadística del Turismo de Nayarit (CIETNAY) (Navarro, 2022).

Resultados

Como parte de los resultados se puede identificar que San Blas durante los últimos 25 años ha mantenido una población estable según el censo de población y vivienda (INEGI, 2020), el municipio cuenta actualmente con 41, 518 habitantes, siendo el séptimo municipio con mayor población en el estado de Nayarit, identificando 21, 277 hombres y 20, 242 mujeres. En cuanto a la población económicamente activa esta se concentra en el grupo de 35-39 años de edad, en la que el 95.87% de los hombres está ocupado y el 62.17% de las mujeres se encuentra en la misma situación, ocupándose en el sector de servicios con un 52.24%.

En cuanto al tema de movilidad se registra un volumen elevado de población con dificultades para realizar sus tareas con deficiencias de movilidad y comunicación auditiva siendo 8, 560 habitantes que representan el 26% de la población total del municipio.

También se identificó que de acuerdo con el sistema automatizado de información censal 2013-2018 (INEGI, 2022), el municipio de San Blas cuenta con 1,874 unidades económicas del sector terciario de las 2,367 registradas en los tres sectores representando el 79.17 de las unidades económicas registradas. Siendo de las actividades de transporte el 0.30%, lo que representa una casi nula movilidad y servicios relacionados con el turismo como alojamiento temporal y preparación de alimentos y bebidas el 26.02%.

En cuanto a la actividad turística la cabecera municipal de San Blas cuenta con una oferta hotelera en el 2021 de 752 habitaciones hoteleras y 158 unidades de Airbnb/Vrbo, con un registro de ocupación del 42% anual, con una afluencia turística de más de 76 mil turistas y un registro anual de más 2 millones de visitantes (DATATUR, 2021). Siendo casi el 100 por ciento más con referencia a la población de todo el municipio, por lo que se determina una potencial demanda de servicios de transporte movilidad interna en el Puerto de San Blas.

Discusión

Haciendo un análisis considerando las aportaciones de los autores, se deduce que, de acuerdo a Recio (2012) este transporte brinda tarifas económicas las cuales son calculadas de acuerdo a los kilómetros recorridos. Esta aportación fortalece lo expuesto por Paredes y Bernardo (2021), los cuales señalan que este servicio de transporte es barato y que permite llegar en menos tiempo a su destino, así como pagar menos por su transporte.

En lo que atañe a los aportes de Paredes y Bernardo (2021) su aportación recae en lo esencial de la implementación del aplicativo móvil mototaxi seguro, para que los turistas puedan solicitar el servicio de transporte. En lo que respecta a la aportación de Recio (2012) este servicio de transporte turístico, además de contar con guía de turistas produce una derrama económica en la localidad.

De acuerdo a las experiencias de Colombia, el mototaxi, sirve de enlace entre la zona urbana y rural, los mototaxis son una alternativa muy eficaz para desplazamientos diurnos y nocturnos, disminución de costos por el servicio y, sobre todo, mayor movilidad de la población (Rojas, González y Espinal, 2013). Derivado de ello y del análisis local, se puede deducir que el servicio de transporte interno mototaxis en San Blas, Nayarit es factible, ya que no existe un transporte accesible y económico para la movilidad local.

Conclusiones

El servicio de mototaxis puede ser una alternativa de transporte, entre otras cosas porque son fáciles de mantener limpias durante la prestación del servicio. Además, para garantizar la calidad del servicio e incrementar la demanda, el conductor deberá ser amable y respetuoso, brindar información del costo de la tarifa al iniciar el servicio, respetando siempre la tarifa acordada. Como parte de la seguridad para los usuarios se sugiere que el servicio de mototaxi, cuente con GPS, para en caso de ser necesario, facilitar su localización y brindar una seguridad a los usuarios.

Es preciso, realizar una constante capacitación de los operadores, para que tengan pleno conocimiento sobre las rutas y ubicaciones solicitadas, sean respetuosos de las señales de tránsito, los límites de seguridad establecidos, evitar el uso celular para llamadas durante la prestación del servicio. Además, del incremento del bienestar social, se perfila un beneficio económico para la población por ser una nueva actividad económica que además de resolver la problemática de la movilidad interna en San Blas, puede convertirse, en un corto plazo y con la llegada de nuevos turistas motivados por la travesía del ferri a las Isla Marías, como una nueva actividad turística de que hacer en el Puerto de San Blas.

Referencias

- Abreu, J. (julio de 2012). Hipótesis, Método y Diseño de Investigación (Hypothesis, Method & Research Design). Daena: International Journal of Good Conscience, Recuperado de [http://www.spentamexico.org/v7-n2/7\(2\)187-197.pdf](http://www.spentamexico.org/v7-n2/7(2)187-197.pdf)
- Alianza Automotriz. (noviembre, 2022). Mototaxis, la movilidad del futuro. Alianza Automotriz Revista Digital Especializada[Sitio Web]. Recuperado de <https://alianzaautomotriz.com/mototaxis-la-movilidad-del-futuro/>
- Amor Olaya, M. (2017). La historia triple del mototaxismo: ¿plaga, contrapoder o negocio? [Tesis]. Universidad Tecnológica de Cartagena de Indias, Colombia. Recupera de <https://hdl.handle.net/20.500.12585/2326>

- Barrios, B., y Coutiño, P. (2014). El servicio de mototaxis: una fuente alternativa de trabajo en Puebla. *Dike Revista de la Facultad de Derecho y Ciencias Sociales Benemérita Universidad Autónoma de Puebla*, (15), 157-171. doi: <http://dx.doi.org/10.32399/rdk.8.15.168>
- Caro, A., y Soto, L. (01 de 01 de 2018). Caracterización del Perfil Socioeconómico del Gremio de los Mototaxistas del Municipio de San Martín de los Llanos [Tesis]. Villacencio, Colombia: Universidad de los Llanos. doi: <https://core.ac.uk/download/pdf/287325985.pdf>
- Castaño, V., y Valencia, A. (01 de 02 de 2016). El papel del transporte en el desarrollo de la actividad turística: un análisis bibliométrico. *57(2)*, 280-295. Recuperado de <https://www.redalyc.org/journal/3477/347750606007/347750606007.pdf>
- Castillo Avila, I., Galarza Herrera, B., y Palomino Gómez, H. (2013). Condiciones de trabajo y salud de mototaxistas Cartagena [Tesis]. - Castillo Avila, Irma Yolanda; Galarza Herrera, Betty; Palomino Gómez, Hibeth, Redalyc, (11), Recuperado de <https://www.redalyc.org/pdf/817/81730431012.pdf>
- Cerquera, O., Orjuela, C., y Ferrari, S. (2019). Mototaxismo y hurto a personas: evaluación de impacto a partir del modelo de diferencias en diferencias. Oscar Hernán Cerquera Losada, Cristian Felipe Orjuela Yacue, Sebastian Esteban Ferrari, Redalyc, (33-50), Recuperado de <https://www.redalyc.org/journal/909/90962879003/movil/>
- CNDH (29 de 03 de 2008). Reglamento de Transporte Público de Pasajeros en la Modalidad de Mototaxis y Bicitaxis del Estado de Oaxaca. www.normas.cndh.org.mx: Recuperado de https://normas.cndh.org.mx/Documentos/Oaxaca/Reglamento_TPPMMBE_Oax.pdf
- DATATUR. (2021). Secretaria de Turismo Federal. www.datatur.sectur.gob.mx: Recuperado de <http://www.datatur.sectur.gob.mx/SitePages/Inicio.aspx>
- Gaviria, S. (9 de 12 de 2016). Análisis del servicio de los mototaxistas a los turistas en el Aeropuerto Internacional Coronel Fap. Francisco Secada Vignetta” [Tesis]. Investigación de Suficiencia Profesional. Iquitos, Perú: Universidad Científica del Perú. Gaviria Navarro, Sarah Stefani, Recuperado de <http://repositorio.ucp.edu.pe/bitstream/handle/UCP/205/GAVIRIA-1-Trabajo-An%3%a1lisis.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- INEGI. (Junio de 2017). Anuario estadístico y geografía de Nayarit 2017. Recuperado de https://www.inegi.org.mx/contenidos/productos/prod_serv/contenidos/espanol/bvinegi/productos/nueva_estruc/anuarios_2017/702825092054.pdf
- INEGI. (2020). Resultados del Censo de Población y Vivienda Nayarit 2020. www.inegi.gob.mx: Recuperado de <https://censo2020.mx/>
- INEGI. (2022). Sistema de Automatización Censal 2013-2018. Recuperado de www.inegi.org.mx: [tps://www.inegi.org.mx/app/saic/](https://www.inegi.org.mx/app/saic/)
- Miranda, J. (29 de 03 de 2016). Los mototaxistas de Chimalhuacán. Recuperado de <https://www.vice.com/es/article/xdjvan/mototaxis-autoempleo-irregular>
- Murat. A. (2020). Por ley, no más concesiones nuevas para mototaxis. Alejandro Murat, Gobierno de Oaxaca, Recuperado de <https://www.oaxaca.gob.mx/comunicacion/por-ley-no-mas-concesiones-nuevas-para-mototaxis-alejandro-murat/>
- Navarro. N. (2022). Listo el ferry para viajes a Islas Marías que inaugurará AMLO en Nayarit. doi:Myrian Navarro, Recuperado de <https://www.jornada.com.mx/notas/2022/04/05/estados/llega-ferry-para-viajes-a-islas-marias-que-inaugurara-amlo/>

- Page, S. (30 de 04 de 2014). Tourism and Transport; global perspectives. En A. A. Lew, M. Hall, & A. M. Williams, *The Wiley Blackwell Companion to Tourism*, Oxford, Office (635), Recuperado de <https://books.google.com.mx/books?hl=es&lr=&id=nMeDDwAAQBAJ&oi=fnd&pg=PA155&dq=PAGE,+S,+2005.+Transport+and+tourism.+Global+perspectives.+Pearson+Prentice+Hall.+Harlow,+England.&ots=D1AwJrF2LD&sig=0FL08Je7EslByg59URVbEG9Ve9s#v=onepage&q&f=false>
- Paredes, J., y Bernardo.K., (01 de 03 de 2021). *Aplicativo movil mototaxis seguro para el distrito V.E.S.* [Tesis]. Lima, Lima, Perú: Universidad Autonoma del Perú.(11), Recuperado de <https://repositorio.autonoma.edu.pe/bitstream/handle/20.500.13067/1303/Paredes%20Vilcamisa%2c%20Jannifer%20y%20Bernardo%20Herrera%2c%20Katherine.pdf?sequence=3&isAllowed=y>
- Pérez, I., (02 de 05 de 2019). Tras 13 años de existencia, los mototaxis están fuera de control. Ignacio Pérez Vega, Recuperado de <https://archivo.udgtv.com/noticias/tras-13-anios-existencia-mototaxis-fuera-de-control/>
- Ramirez. A., (2012). *Calidad de la prestación del servicio de transporte de mototaxis y su repercusión en la alfluencia turistica de la ciudad de Piura* [Tesis]. Piura, (19-28) Perú. Recuperado de https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/33914/Ram%2c%20adrez_CAS.pdf?sequence=4&isAllowed=y
- Ramírez. V., (2022). Reportan ola de robos a taxistas en la capital, Veronica Ramirez, Recuperado de <https://realidadessperiodico.com/115910/>
- Recio.I., (2012). *Mototaxis transpote alternativo en grande.* José Ignacio Recio, Recuperado de <https://www.consumer.es/economia-domestica/sociedad-consumo/mototaxis-transporte-alternativo-en-grandes-ciudades.html>
- Rojas,M., González,d., Espinal, D., y Pulgarín , R.. (2013). *El mototaxismo una solución para la comunicación interveredal en el municipio de San Jeronimo.* XIV encuentro de geógrafos de américa latina egal colegio de geógrafos del Perú (cgp) & comité nacional Perú de la unión (16), Lima, Perú: Recuperado de <http://observatoriageograficoamericalatina.org.mx/egal14/Geografiasocioeconomica/Geografiadeltransporte/06.pdf>